

ÊTES-VOUS PRÊT À PASSER LA VALIDATION DU MECANICIEN D'ENTRETIEN INDUSTRIEL (H/F)?

Actuellement, 7 personnes sur 10 obtiennent leur Titre de compétence.
Plus vous êtes informé, plus vous augmentez vos chances d'obtenir le Titre de compétence.

Selon votre expérience, votre histoire, une première orientation est nécessaire afin d'augmenter vos chances de réussite à une épreuve de validation des compétences.

C'est pourquoi nous vous proposons, à travers ce questionnaire, de faire le point sur votre parcours. Si la validation des compétences est adaptée à votre situation, ce questionnaire vous permettra également de choisir les unités de compétence pour lesquelles vous avez le plus de chances de réussir.
Le métier de mécanicien d'entretien industriel est divisé en 2 unités de compétence.

QUESTIONS GÉNÉRALES

1. Avez-vous une expérience et/ou une formation dans le métier visé?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *la validation n'est pas une démarche envisageable pour le moment. Renseignez-vous sur les possibilités de formation.*

Si oui :

a) De quand date cette expérience et/ou formation ?

- d'1 an : *la validation est envisageable.*
 + d'1 an : *vérifiez que vos acquis sont toujours d'actualité.*

b) Cette expérience et/ou formation a-t-elle eu lieu en Belgique ?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *la validation est envisageable mais vérifiez si votre façon de travailler est semblable à celle pratiquée en Belgique.*

2. Comprenez-vous des consignes (orales et écrites) en français ?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve. Renseignez-vous sur les formations.*

3. Avez-vous l'habitude de travailler sur la base de cahiers des charges, de modes opératoires, de plans d'ensemble et de détails ?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve. Renseignez-vous sur les formations.*

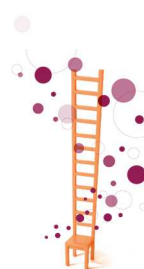
4. Avez-vous déjà complété des nomenclatures fonctionnelles de panne et/ou de maintenance spécifiques au métier ?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve. Renseignez-vous sur les formations.*

5. Connaissez-vous les règles de sécurité, d'hygiène et d'environnement inhérentes au métier de mécanicien d'entretien industriel ?

- oui : *la validation est envisageable.*
 non : *c'est indispensable pour réussir les épreuves. Renseignez-vous sur les formations*

Code métier	Type de document	Version	Page
MECENTIND	Outil de positionnement	1.0 Doc Officiel	Page 1 sur 3



UNITÉ 1 : INTERVENIR SUR UN ENSEMBLE PLURITECHNOLOGIQUE ET, EN CAS DE DYSFONCTIONNEMENT, PARTICIPER A LA POSE D'UN DIAGNOSTIC.

Rappel de la tâche demandée lors de l'épreuve :

Les candidats ont deux tâches à réaliser :

Tâche1 : Sur la base d'un cahier des charges et d'instructions écrites et verbales, le candidat fera les relevés sur les indicateurs et consignera les dérives sur une nomenclature fonctionnelle. Il agira sur les organes de réglage afin de les modifier en fonction des consignes données.

Tâche 2 : Sur la base d'un cahier des charges et d'instructions écrites et verbales, le candidat détectera les dysfonctionnements, il collectera les informations périphériques relatives à ce problème, il émettra des suspicions de panne ou de défectuosité, il les contrôlera pour les infirmer ou les confirmer et posera un diagnostic de panne. Le candidat consignera ces informations sur une nomenclature de panne.

1. Êtes-vous déjà intervenu sur des pannes courantes de type mécanique, hydraulique et/ou pneumatique ?

- oui : *la validation est envisageable.*
- non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve.*

2. Connaissez-vous les démarches d'analyse de diagnostic de pannes ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *C'est un des critères d'évaluation de l'épreuve.*

3. Savez-vous utiliser les appareils de mesure mobiles, la clef dynamométrique et les appareils de mesure et de contrôle installés sur les ensembles pluritechnologiques ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *c'est un des points d'attention dans l'épreuve de validation.*

Code métier	Type de document	Version 1.0	Page
MECENTIND	Outil de positionnement	Doc Officiel	Page 2 sur 3



UNITÉ 2 : RÉALISER L'ENTRETIEN PRÉVENTIF ET LA REMISE EN ÉTAT D'ORGANES MÉCANIQUES, HYDRAULIQUES ET PNEUMATIQUES

Rappel de la tâche demandée lors de l'épreuve :

Au départ d'un sous-ensemble mécanique et sur la base de plans d'ensemble et de détails, de documentations techniques et d'une nomenclature, le candidat préparera son poste de travail, présentera par écrit une procédure simple de démontage et remontage d'un sous-ensemble et démontera, remplacera une pièce, remontera, effectuera les réglages et contrôlera le fonctionnement du sous-ensemble. Le travail effectué, il mettra à jour la nomenclature de maintenance.

1. Avez-vous déjà remplacé des pièces de sous-ensembles mécaniques, hydrauliques et/ou pneumatiques de type: roulements, réducteurs, vérins, goupilles, entretoises, etc.?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *la validation n'est pas envisageable. Renseignez-vous sur les possibilités de formation.*

2. Savez-vous utiliser l'outillage spécifique pour le démontage et le remontage de sous-ensembles mécaniques, hydrauliques et/ou pneumatiques ?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *la validation n'est pas envisageable. Renseignez-vous sur les possibilités de formation.*

3. Savez-vous présenter par écrit une procédure simple de démontage et remontage de sous-ensembles mécaniques, hydrauliques et/ou pneumatiques sur base d'un document-type ?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *la validation n'est pas envisageable. Renseignez-vous sur les possibilités de formation.*

4. Savez-vous identifier des éléments démontés sur des plans d'ensemble et de détails et en citer les caractéristiques techniques ?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *la validation n'est pas envisageable. Renseignez-vous sur les possibilités de formation.*

Pour réussir les épreuves, vous devez donc être capable de suivre des procédures et des consignes précises, de lire et d'interpréter des plans et de la documentation technique et de travailler de manière autonome, avec soin, méthode et rigueur.

Code métier	Type de document	Version 1.0	Page
MECENTIND	Outil de positionnement	Doc Officiel	Page 3 sur 3

