

# ÊTES-VOUS PRÊT À PASSER LA VALIDATION DE MÉCANICIEN D'ENTRETIEN DES VOITURES PARTICULIÈRES ET VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS ?

**Actuellement, 7 personnes sur 10 obtiennent leur Titre de compétence.  
Plus vous êtes informé, plus vous augmentez vos chances d'obtenir le Titre de compétence.**

Selon votre expérience, votre histoire, une première orientation est nécessaire afin d'augmenter vos chances de réussite à une épreuve de validation des compétences. C'est pourquoi nous vous proposons, à travers ce questionnaire, de faire le point sur votre parcours. Si la validation des compétences est adaptée à votre situation, ce questionnaire vous permettra également de choisir les Unités de compétence pour lesquelles vous avez le plus de chances de réussir. Vous pouvez compléter ce questionnaire seul (si vous vous en sentez capable) ou avec l'aide d'un conseiller. Prenez ce questionnaire avec vous lorsque vous irez vous inscrire dans le centre de validation.  
**Le métier de mécanicien d'entretien automobile est divisé en 3 unités de compétence.**

## QUESTIONS GÉNÉRALES

1. Avez-vous une expérience et/ou une formation dans le métier?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *la validation n'est pas une démarche envisageable pour le moment. Renseignez-vous plutôt sur les possibilités de formation.*

Si oui :

a) De quand date-t-elle ?

- d'1 an : *la validation est envisageable.*  
 + d'1 an : *vérifiez que vos acquis sont toujours d'actualité.*

b) Cette expérience ou formation a-t-elle eu lieu en Belgique ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *la validation est envisageable mais vérifiez si votre façon de faire est semblable ce qui est pratiqué en Belgique.*

2. Comprenez-vous des consignes en français ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *la compréhension des consignes données en français est indispensable pour réussir l'épreuve.*

3. Êtes-vous habitué à travailler avec une fiche de travail (c'est-à-dire se limiter aux opérations demandées et la compléter correctement) ?

- oui : *la validation est envisageable.*  
 non : *être capable de travailler avec une fiche de travail est indispensable pour réussir l'épreuve.*

4. Avez-vous connaissance des règles de sécurité et de protection de l'environnement spécifiques au métier de mécanicien d'entretien automobile ?

- oui : *la validation est envisageable.*  
 non : *reneignez-vous sur ces règles avant de vous inscrire à l'épreuve de validation.*

Code métier	Type de document	Version	Page
MECENTAUTO	Outil de positionnement	1.0 Doc Officiel	Page 1 sur 4



## UNITÉ 1 : RÉALISER L'ENTRETIEN COURANT DU VEHICULE

### Rappel de la tâche demandée lors de l'épreuve :

Dans le respect des règles de sécurité, d'hygiène et de protection de l'environnement, le candidat devra réaliser les opérations suivantes conformément à la fiche de travail :

#### Tâche 1 : Vidanger et contrôler le dessous du véhicule

- Vérifier la position du véhicule avant le levage
- Vidanger par gravitation et remplacer l'huile de moteur
- Remplacer le filtre à huile
- Contrôler l'état des pneus (y compris pneu de secours)
- Mesurer la profondeur des sculptures des pneus (sauf pneu de secours)
- Vérifier la pression des pneus (y compris pneu de secours)
- Effectuer un contrôle visuel du dessous du véhicule et identifier les problèmes éventuels (sans les réparer)

#### Tâche 2 : Changer un pneu

- Positionner le cric
- Démontez la roue avec une déboulonneuse pneumatique
- Remplacer le pneu
- Equilibrer la roue
- Remonter la roue et la serrer à l'aide d'une clé dynamométrique au couple prescrit

#### Tâche 3 : Contrôler le dessus du véhicule

- Contrôler (sans ajuster) les niveaux d'huile, liquide de frein et liquide de refroidissement
- Contrôler le fonctionnement des gicleurs de lave-glace et des balais d'essuies glace
- Contrôler les phares et remplacer une ampoule de phare si nécessaire
- Effectuer un contrôle visuel du dessus du véhicule et identifier les problèmes éventuels (sans les réparer)

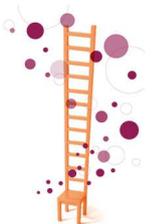
1. Avez-vous l'habitude d'utiliser des machines / des outils comme le pont, le cric, la déboulonneuse, le démonte pneu, etc. ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *la validation n'est pas envisageable. Renseignez-vous sur les possibilités de formation.*

2. Avez-vous l'habitude de travailler de manière méthodique et rigoureuse ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *ces qualités sont essentielles pour réussir l'épreuve, soyez y vigilant !*

Code métier	Type de document	Version	Page
MECENTAUTO	Outil de positionnement	1.0 Doc Officiel	Page 2 sur 4



## UNITÉ 2 : RÉALISER L'ENTRETIEN COMPLET DU VÉHICULE

 **ATTENTION : POUR AVOIR ACCES A CETTE EPREUVE, IL FAUT AVOIR REUSSI L'UC1 !**

### Rappel de la tâche demandée lors de l'épreuve :

Dans le respect des règles de sécurité, d'hygiène et de protection de l'environnement, le candidat devra réaliser les opérations suivantes conformément à la fiche de travail :

- Tâche 1 : Déposer et remonter la courroie de distribution sur un véhicule conventionnel à essence
- Tâche 2 : Remplacer les plaquettes et disque de frein sur une roue avant.
- Mesurer les cotes des deux disques usagés à disposition sur le côté et reporter ces indications sur la fiche de travail
- Tâche 3 : En vue d'un passage au contrôle technique :
  - Contrôler et régler les phares
  - Contrôler le taux de CO
  - Vérifier les codes d'erreur sur le système de gestion de dépollution et les reporter sur la fiche de travail.
- Tâche 4 : Interpréter un rapport de géométrie pour en déduire les risques d'usure sur les pneus et indiquer comment et avec quel(s) organe(s) doit-on corriger ce réglage ? Reporter ces indications sur la fiche de travail.
- Tâche 5 : Assurer une maintenance préventive du système de climatisation manuel ou électronique en état de fonctionnement.

1. Connaissez-vous le mode opératoire adéquat pour réaliser chacune de ces différentes opérations : déposer/reposer une courroie, remplacer des plaquettes de freins, assurer la maintenance préventive d'un système de climatisation ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *la validation n'est pas envisageable. Renseignez-vous sur les possibilités de formation.*

2. Connaissez-vous les normes du contrôle technique belge ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *la validation n'est pas envisageable. Informez-vous avant de passer l'épreuve.*

3. Avez-vous déjà effectué une interprétation de rapport de géométrie sans avoir le véhicule à votre disposition ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *la validation n'est pas envisageable. C'est ainsi que cela se passera dans l'épreuve de validation.*

4. Avez-vous déjà effectué la maintenance préventive d'un système de climatisation ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *la validation n'est pas envisageable.*

Code métier	Type de document	Version	Page
MECENTAUTO	Outil de positionnement	1.0 Doc Officiel	Page 3 sur 4



Avec le soutien du Fonds social européen



## UNITÉ 3 : RÉALISER DES PETITES RÉPARATIONS COURANTES ET LE MONTAGE D'UN ACCESSOIRE

### Rappel de la tâche demandée lors de l'épreuve :

Dans le respect des règles de sécurité, d'hygiène et de protection de l'environnement, le candidat devra réaliser les opérations suivantes conformément à la fiche de travail :

- Tâche 1 : Détecter les causes d'un dysfonctionnement d'un klaxon et justifier le mode opératoire utilisé pour ce faire à l'aide du schéma de câblage,
- Tâche 2 : Déposer et reposer un pot d'échappement simple sans l'abîmer,
- Tâche 3 : Fixer avec 4 vis et centrer une plaque d'immatriculation sur un bout de tôle
- Tâche 4 : Monter et raccorder la fiche d'un porte vélo avec signalisation sur attache remorque et dans ce cadre, effectuer une soudure à l'étain (épissure) et le sertissage d'une cosse électrique.

#### 1. Possédez-vous la logique de détection de panne ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *la validation n'est pas envisageable. Renseignez-vous sur les possibilités de formation.*

#### 2. Avez-vous déjà réalisé un câblage pour le raccordement électrique d'un accessoire ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *la validation n'est pas envisageable. Informez-vous avant de passer l'épreuve.*

***Pour réussir les épreuves, il vous faut donc pouvoir travailler seul et faire preuve de rigueur et de méthode dans son travail.***

Code métier	Type de document	Version	Page
MECENTAUTO	Outil de positionnement	1.0 Doc Officiel	Page 4 sur 4



Avec le soutien du Fonds social européen

